

PERSOANA JURIDICĂ ACHIZITTOARE (INVESTITOR)  
 CNCF "CFR" SA - SUICURSALA RCF IASI  
 LUCRAREA: LOT 1- ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU PREGĂTIREA UNOR LUCRĂRI DE REABILITARE PENTRU TUNELURI ȘI PODURI DE CALE FERATĂ  
 OBIECTUL: REABILITARE POD C.F. KM 281+494. LINIA C.F. 500 PLOIESTI -VICSANI - POD  
 CATEGORIA DE LUCRĂRI: LUCRĂRI PREGĂTITOARE

### LISTA CUPRINZÂND CANTITĂȚILE DE LUCRĂRI NR. 1

Nr. crt.	Capitolul de lucrări Simbol Denumire resursă Observații Corecții Liste anexe	U/M	Cantitatea	Prețul unitar a) materiale b) manoperă c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d)	Material 5 = 3 x 4a	Manoperă 6 = 3 x 4b	Utilaj 7 = 3 x 4c	Transport 8 = 3 x 4d	TOTAL 9 = 3 x 4
1.1.	TSG02A1 Curățarea terenului de iarbă și buruieni. S platforme=2x250mp=500mp Sdrum de acces =(1250m+250m)x3,5m=5250mp Total=5750mp	100mp	57.50						
1.2.	TSC18B1 Săpătură mecanică cu buldozer pe șenile V=5750mp x0,20m=1150mc	100mc	11.50						
1.3.	TSE04A1 Finisarea mecanică a platformelor 5750mp	100mp	57.50						
1.4.	TSC35B11 Încărcarea pământului în basculantă cu încărcător frontal 1150x1,2infoiera=1380mc	100mc	14.00						
1.5.	TRA01A10P Transportul rutier al pământului rezultat din săpătură 1150mxcx 1,8t/mc =2070 tone	tone	2070.00						
1.6.	TSD02B1 Împrăștierea pământului în depozit rezultat din săpătură.	100mc	14.00						
1.7.	TSE01B1 Nivelarea manuală a terenului și platformelor.	100mp	50.00						
1.8.	0100200 Procurare rețuș de ciur pentru realizarea drumului de acces și a platformei tehnologice 1150x1,2infoiera=1380mc	mc	1380.00						

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4a	6 = 3 x 4b	7 = 3 x 4c	8 = 3 x 4d	9 = 3 x 4	0
1.9.	TSC35B11	Încărcarea refuzului de autobasculantă.	100mc	13.80						
1.10.	TRA01A30	Transportul refuzului de autobasculanta. 1150mcx 2.0t/mc =2300 tone	tone	2300.00						
1.11.	TSD02A1	Împrăștierea refuzului de ciur	100mc	13.80						
1.12.	TSD07C1	Compactarea refuzului de ciur	100mc	11.50						
<b>II- LUCRĂRI DE DEZAFECTARE PLATFORME</b>										
2.18.	TSC18B1	Săpătura mecanizata pentru dezafectarea platformelor 400.00mp x 0,20 = 80.0mc	100mc	1.00						
2.19.	TSC35B11	Încărcarea pământului în autobasculantă. V = 80.0mc x 1.2 = 96mc	100mc	1.00						
2.20.	TRA01A10P	Transportul ruier al pământului rezultat din săpătură 80.0mcx2,0=160t	t	160,0						
2.21.	TSD02B1	Împrăștierea pământului rezultat din săpătură.	100mc	1,00						
2.22.	TsH05C1	Așternerea uniformă a strălului de pământ vegetal. 400.00mpx0,2m=80.00mc	mp	400						
2.23.	TsH09A1	Semnănarea gazonului.	100mp	4.00						
2.24.	TsH12B1	Udarea suprafețelor cu furtunul.	100mp	4.00						
2.25.	TSC35B11	Încărcarea materialului în autobasculantă. 80mc x 1,2=96mc	100mc	1.00						
2.26.	TRA01A25	Transportul materialului cu autobasculanta. G= 80mcx1,8t/mc = 144t	tone	144.00						
<b>III- LUCRĂRI DE SEMNALIZARE FERROVIARĂ</b>										
3.24.	NL1	Agenti de pază. 2 agenti x 8 ore/zi x 270 zile = 720 ore	ore	4320.00						
3.25.	L1C24B4	Montarea indic. pentru restricție de viteză.	buc	2.00						
3.26.	L1C46B1	Demontarea indic. pentru restricție de viteză	buc	2.00						

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4a	6 = 3 x 4b	7 = 3 x 4c	8 = 3 x 4d	9 = 3 x 4	0
<b>IV. LUCRĂRI PREGĂTITOARE ÎNCEPERII EXECUȚIEI PODULUI</b>										
4.27.	<b>NMB013231</b>	Operatori topo pentru operațiunile de trasare, pichetare și nivelment.	ore	8.00						
4.28.	<b>6103830</b>	Vopsea intermediară albă V105.	kg	1.00						
4.29.	<b>2904042</b>	Lemnărie ecarisată de brad pentru țăruși.	mc	0.10						
4.30.	<b>AUT4052</b>	Autovehicul la dispoziția echipei topo.	ore	8.00						

NOTA:

Ofertantul va trece în oferta sa distanța de transport pe care o consideră suficientă pentru aprovizionarea cu materialele respective.

PROIECTANT,

S.C. CONSIS PROIECT S.R.L.

L.S.

OFERTANT,

L.S.

Întocmit,

Ing. Adrian HAIDUCU

Verificat,

Ing. Bogdan SANDU

PERSOANA JURIDICĂ ACHIZITTOARE (INVESTITOR)  
 CNCF "CFR" SA - SUCURSALA RCF IASI  
 LUCRAREA: LOT 1- ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU PREGĂTIREA UNOR LUCRĂRI DE REABILITARE PENTRU TUNELURI ȘI PODURI DE CALE FERATĂ  
 OBIECTUL: REABILITARE POD C.F. KM 281+494, LINIA C.F. 500 PLOIESTI -VICSANI - POD  
 CATEGORIA DE LUCRĂRI: DEMOLARI

## LISTA CUPRINZÂND CANTITĂȚILE DE LUCRĂRI NR. 2

Nr. crt.	Capitolul de lucrări	U/M	Cantitatea	Preț unitar a) materiale b) manoperă c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d)	Material $5 = 3 \times 4a$	Manoperă $6 = 3 \times 4b$	Utilaj $7 = 3 \times 4c$	Transport $8 = 3 \times 4d$	TOTAL $9 = 3 \times 4$
0	Liste anexe								
1.	PJ06B1 Demolare infrastructuri existente	mc	480,00						
2.	TRB01A11 Transportul cu roaba a materialului demolat. 480mc x 2.4t/mc = 1152t	tone	1152.00						
3.	TS35C11 Încărcarea în auto a materialului demolat $V = 1,4 \times 480,00mc = 672,00mc$	100mc	7.00						
4.	TSD02B1 Imprastierea molozului	100mc	7,00						
5.	TRA01A10 Transportul cu auto a materialelor demolate.	tone	1152,00						

NOTA: Ofertantul va trece în oferta sa distanța de transport pe care o consideră suficientă pentru aprovizionarea cu materialele respective.

PROIECTANT,  
S.C. CONSIS PROIECT S.R.L.

L.S.

Intocmit,  
Ing. Adrian Haiducu



OFERTANT,

L.S.

Verificat,  
Ing. Bogdan Sandu



PERSONA JURIDICĂ ACHIZIToare (INVESTITOR)  
 CNCF "CFR" SA - SUCURSALA RCF IASI  
 LUCRAREA: LOT 1- ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU PREGĂTIREA UNOR LUCRĂRI DE REABILITARE PENTRU TUNELURI ȘI PODURI DE CALE FERATĂ  
 OBIECTUL: REABILITARE POD C.F. KM 281+494. LINIA C.F. 500 PLOIEȘTI -VIGSAVI - POD  
 CATEGORIA DE LUCRĂRI: LUCRĂRI DE LINII ȘI PODURI PROVIZORII TIP G18

### LISTA CUPRINZÂND CANTITĂȚILE DE LUCRĂRI NR. 3

Nr. crt.	Capitolul de lucrări Simbol Denumire resursă Observații Corecții Liste anexe	U/M	Cantitatea	Prețuri unitare a) materiale b) manoperă c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d)	Material	Manoperă	Utilaj	Transport	TOTAL	
										0
<b>Capitolul I - Introducerea în cale a podului provizoriu G18</b>										
1.1.	L1C52A1	Dețensiunea șinelor sudate Lungimea de respirație pentru șină tip 65 2x150m = 300m	km	0,30						
1.2.	L1C32A1	Crearea roșturilor de dilatație N = 1fir x 2joantex 4roșturi= 8	buc.	8,00						
1.3.	L1D25A1	Montarea dispozitivelor contra fugirii șinelor N = 1fir x 2joantex 4roșturi= 8	buc.	8,00						
1.4.	L1D26B1	Demontarea dispozitivelor contra fugirii șinelor	buc.	8,00						
1.5.	L1C42C1	Demontarea liniilor pe traverse de beton cu șină tip 65 L = 1fire x (25+6+25) = 56,0m	km	0,06						
1.6.	L1C24B4	Montarea indicatoarelor pentru restricție de viteză N = 2,0buc.	buc.	2,00						
1.7.	L1D27A1	Scoterea materialului de balastare până la talpa traverselor V = 3,7x0,2x56-(2,5x0,2x0,2x56/0,6)=32,11	mc	32,50						
1.8.	L1D27B1	Scoterea materialului de balastare de sub talpa traversei V = 4,80 x 0,3 x 56,0 = 80,64mc	mc	81,00						
1.9.	TSA02F1	Săpătură manuală pentru realizarea gropilor pentru fundațiile provizorii 4,0x(2,0x1,75x4,0) = 28,0mc	mc	28,00						

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4a	6 = 3 x 4b	7 = 3 x 4c	8 = 3 x 4d	9 = 3 x 4
1.10.	<b>TSC03H1</b>	Săpătură de pământ până la adâncimea $h = h_c + 30\text{cm}$ pe lungimea podurilor provizorii $V = 50 \times 0,92 \times 5,0 = 230$	100mc	2,3					
1.11.	<b>TSC35B11</b>	Încărcarea pământului și a pietrei sparte în autobasculantă $V = (32.11 + 80.64) \times 1.3 + (230 + 28) \times 1.2 = 456.18$	100mc	4.60					
1.12.	<b>TRA01A10</b>	Transportul balastului și al pământului în depozit $G = (32.11 + 80.64) \times 2.0 + (230 + 28) \times 1.8 = 689.90$	tone	690,00					
1.13.	<b>2200393</b>	Procurare balast în vederea dispunerii în gropile fundațiilor provizorii $V = 0,20 \times 1,2 \text{ înfoierea} \times 2,0 \times 4,0 \times 2 \text{ reazeme} = 3,84\text{mc}$	mc	4,00					
1.14.	<b>TSD01A1</b>	Împrăștierea balastului în gropile fundațiilor provizorii $V = 0,20 \times 1,2 \text{ înfoierea} \times 2,0 \times 4,0 \times 2 \text{ reazeme} = 3,84\text{mc}$	mc	4,00					
1.15.	<b>TSD04C1</b>	Compactarea straturii de balast din gropile fundațiilor provizorii	mc	4,00					
1.16.	<b>PI06B1</b>	Montarea reazemelor provizorii prefabricate $n = 2 \text{ reazeme/pod} = 2\text{buc.}$	buc.	2					
1.17.	<b>XA01F</b>	Deplasarea trenului macara de la depou în vederea introducerii în cale a podurilor provizorii (dus-întors)	lei	1					
1.18.	<b>PH15G1</b>	Introducerea în cale a podului provizoriu tip G18	buc.	2					
1.19.	<b>PH22A1</b>	Folosirea tablierului tip G18 $2\text{buc.} \times 27,00\text{t} \times 20\text{sapt.} \times 7\text{zile} \times 80\text{re/zi} = 60480,00 \text{ t} \times \text{h}$	tonexh	60480					
1.20.	<b>XA01F</b>	Transportul podului provizoriu din depozit pe șantier	lei	1					
1.21.	<b>PG08A1</b>	Babe din lemn de stejar cu două fețe plane pentru rezemarea podului provizoriu $V = 2 \text{ reazeme} \times 2 \text{ traverse/reazem} \times 0,3 \times 0,3 \times 3,50 \times 1\text{pod} = 1,26\text{mc}$	mc	1,50					

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4a	6 = 3 x 4b	7 = 3 x 4c	8 = 3 x 4d	9 = 3 x 4
1.22.	<b>PG13B1</b> V = 2 opritori x 0,22 x 1,30 x 3,00 x 1pod = 1,72mc	mc	2,00						
1.23.	<b>L1C16A1</b> Confectionarea cupoanelor de racordare prin sudare electrica dupa procesul topirii intermediare si presiunii, cu instalatia mobile diesel- electrica de sudare.	buc.	4						
1.24.	<b>L1A02B1 -100%PS</b> Suprastructură pe linii normale cu șină tip 49 pe traverse din lemn. L = 1fir x (25+6+25) = 56,00m	km	0,06						
<b>Capitolul II - Scoaterea din cale a podului provizoriu și refacerea terasamentului</b>									
2.25.	<b>L1C41A1</b> Demontări de linii normale tip 49 pe traverse de lemn L = 1fir x (25+6+25) = 56m	km	0,06						
2.26.	<b>PG14A1</b> Demontarea opritorilor de balast și a babelor de rezervare a podului provizoriu V = 1,72mc + 1,26mc = 2,98mc	mc	3,00						
2.27.	<b>XA01F</b> Deplasarea trenului macara pentru scoaterea din cale a podului provizoriu	lei	1						
2.28.	<b>PH19G1</b> Scoaterea din cale a podului provizoriu tip G18	buc.	2						
2.29.	<b>XA01F</b> Transportul podului provizoriu de pe șantier în depozit	lei	1						
2.30.	<b>PI06B1</b> Demontarea reazemelor provizorii prefabricate 2buc	buc.	2						
2.31.	<b>TSA02C1</b> Săpătură manuală pentru evacuarea stratului de balast de sub fundațiile provizorii	mc	4,00						
2.32.	<b>TSC35B11</b> Încărcarea pământului și a pietrei sparte în autobasculantă V=(32.11+80.64)x1.3+(230+28)x1,2= 456,18mc	100mc	5,00						

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4a	6 = 3 x 4b	7 = 3 x 4c	8 = 3 x 4d	9 = 3 x 4
2.33.	<b>TRA01A10</b> Transportul pământului și a pietrei sparte cu autobasculanta $G=(32.11+80.64) \times 2.0+(230+28) \times 1,8=689,90$	tone	<b>690,00</b>						
2.34.	<b>TSD02B1</b> Împrăștiera cu lopata a pământului și a balastului	100mc	<b>5,00</b>						
2.35.	<b>TSD04C1</b> Compactarea pamantului $V=230+28=258$	mc	<b>258,00</b>						
2.36.	<b>TSD16B1</b> Strat de reparație din balast prevăzut sub prismul de piatră spartă $V = 6,20 \times 0,30 \times 56 = 104.16 \text{mc}$	mc	<b>105</b>						
2.37.	<b>L1A18A</b> manuală- 100% utiliaj Suprastructură de linii ferate normale tip 65 pe traverse de beton Se scade șina tip S 65% piatră spartă și traversele de beton (se refolesc) $L = 56,0 \text{m}$	km	<b>0.056</b>						
2.38.	<b>L1D30A1</b> Profilarea prismului de ballast 56m	m	<b>56,00</b>						
2.39.	<b>L1D04A1</b> Buraj I pe pat nou	buc	<b>93</b>						
2.40.	<b>L1D04B1</b> Buraj II pe pat nou	buc	<b>93</b>						
2.41.	<b>L1D03B1</b> Buraj II pe pat existent	buc	<b>100</b>						
2.42.	<b>L1C46B1</b> Demontarea indicatorilor pentru restricție de viteză	buc.	<b>2,00</b>						
2.43.	<b>L1C29C1</b> Lucrări efectuate la linii noi de cale ferată până la atingerea vitezei normale de circulație $L = 56,00 \text{m}$	km	<b>0,056</b>						
2.44.	<b>L1C28A1</b> Sudarea cap la cap prin procedeul aluminotermic $N = 8 \text{ buc.}$	buc.	<b>8,00</b>						



0	1	2	3	4	5 = 3 x 4a	6 = 3 x 4b	7 = 3 x 4c	8 = 3 x 4d	9 = 3 x 4
2.45.	<b>NL1</b> Agenți de protecție H = 2agenți x 12ore/zi x 140 zile = 3360	ore	3360						
<b>Capitolul III – Demontarea suprastructurii CF pe liniile 2, 4 si 5</b>									
3.46.	<b>L1C52A1</b> Detensionarea șinelor sudate 1x(2x150m) + 2x(110m)=720m	km	0,75						
3.47.	<b>L1C32A1</b> Crearea rosturilor de dilatație N = 1fir x 2 joante x 4rosturi + 2fire x 2 joante x 2 rosturi = 16	buc.	16,00						
3.48.	<b>L1D25A1</b> Montarea dispozitivelor contra fugirii șinelor N = 1fir x 2 joante x 4rosturi + 2fire x 2 joante x 2 rosturi = 16	buc.	16,00						
3.49.	<b>L1D26B1</b> Demontarea dispozitivelor contra fugirii șinelor	buc.	16,00						
3.50.	<b>L1C42C1</b> Demontarea liniilor pe traverse de beton cu șină tip 65 L = 1fir x (25+6+25) = 56,00m	km	0,06						
3.51.	<b>L1C42B1</b> Demontarea liniilor pe traverse de beton cu șină tip 49. L = 2fire x 30m = 60,00m	km	0,06						
3.52.	<b>L1D27A1</b> Scoateră materialului de balastare până la talpa traverselor V = [3,7x0,2x116-(2,5x0,2x0,2x116/0,6)] x = 66,51	mc	67,00						
3.53.	<b>L1D27B1</b> Scoateră materialului de balastare de sub talpa traversei V = 4,65 x 0,3 x [56,0 + 2 fire x 30m ] = 161,82mc	mc	162,00						
3.54.	<b>TRB04A4</b> Stangerea pietrei sparte în depozite intermediare (66,51+161,82) x 2,0t/mc=456,66t	tone	457,00						

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4a	6 = 3 x 4b	7 = 3 x 4c	8 = 3 x 4d	9 = 3 x 4
3.55.	TRB05B25 Transportul traverselor si a sinelor si a materialului marunt in depozite intermediare 116m/0.60x270kg/buc + 56m x 2 x 65kg/ml + 49kg/ml x 2fire x 2 x 30m = 65540kg	tone	66.00						
3.56.	TR1AC04B6 Stivuirea traverselor si a sinelor TSC35B21 Incarcarea pietrei sparte in autobasculanta (66.51+161.82) x 1.3infoierea = 296.83mc	tone	66.00						
3.57.	TRA01A10 Transportul pietrei sparte in depozit TSD02B1 Imprastierea pietrei sparte in depozit	tone 100mc	457.00 3.00						
<b>Capitolul IV – Refacerea suprastructurii CF pe linile 2, 4 si 5</b>									
4.60.	TSD16B1 Strat de reparitie 116m x 0.30m x 6.20m = 215.76	mc	216.00						
4.61.	TSC35B11 Incarcarea materialelor pentru realizarea stratului de reparitie si a primei caii 215.76 x 1.2infoierea + 296.83 = 555.742	100mc	5.60						
4.62.	TRA01A20 Transportul materialelor pentru realizarea stratului de reparitie si a primei caii 215.76 x 2.0 + 456.66 = 888.18t	tone	889.00						
4.63.	L1A15B1 – 100% materiale TRB05B25 Refacerea suprastructurii c.f. 56m+2x30m=116m	km	0.12						
4.64.	Transportul traverselor si a sinelor si a materialului marunt in depozite intermediare 116m/0.60x270kg/buc + 56m x 2 x 65kg/ml + 49kg/ml x 2fire x 2 x 30m = 65540kg	tone	66.00						
4.65.	L1D30A1 Profilarea prismului de ballast	m	200.00						
4.66.	L1D04A1 Buraj I pe pat nou	buc	388.00						
4.67.	L1D04B1 Buraj II pe pat nou	buc	388.00						

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4a	6 = 3 x 4b	7 = 3 x 4c	8 = 3 x 4d	9 = 3 x 4
4.68.	<b>L1C46B1</b>	Demontarea indicatorilor pentru restricție de viteză	buc.	<b>6,00</b>					
4.69.	<b>L1D03B1</b>	Burajii pe pat existent	buc.	<b>388.00</b>					
4.70.	<b>L1C29C1</b>	Lucrări efectuate la linii noi de cale ferată până la atingerea vitezei normale de circulație	km	<b>0,15</b>					
4.71.	<b>L1C28A1</b>	Sudarea cap la cap prin procedeu aluminotermic N = 16 buc.	buc.	<b>16,00</b>					

NOTA:

Ofertantul va trece în oferta sa distanța de transport pe care o consideră suficientă pentru aprovizionarea cu materialele respective.  
**PROIECTANT,**  
**OFERTANT,**

**S.C. CONSIS PROIECT S.R.L.**

**L.S.**

**L.S.**

Întocmit,

**Ing. Adrian HAIDUCU**



Verificat,

**Ing. Bogdan Sandu**



PERSOANA JURIDICĂ ACHIZITTOARE (INVESTITOR)

Formularul F3

CNCF "CFR" SA - SUCURSALA RCF IASI  
 LUCRAREA: LOT 1- ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU PREGĂTIREA UNOR LUCRĂRI DE REABILITARE PENTRU TUNELURI ȘI PODURI DE CALE FERATĂ  
 OBIECTUL: REABILITARE POD C.F. KM 281+494, LINIA C.F. 500 PLOIESTI -VICȘANI - POD  
 CATEGORIA DE LUCRĂRI: SUPRASTRUCTURA TABLIER GRINZI METALICE INGLOBATE IN BETON

## LISTA CUPRINZÂND CANTITĂȚILE DE LUCRĂRI NR. 4

Nr. crt.	Capitolul de lucrări	U/M	Cantitatea	Prețul unitar a) materiale b) manoperă c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d)	Material 5 = 3 x 4a	Manoperă 6 = 3 x 4b	Utilaj 7 = 3 x 4c	Transport 8 = 3 x 4d	TOTAL 9 = 3 x 4	
										0
<b>Capitolul I – Suprastructură</b>										
1.	<b>PC04A</b>	Cofraje pentru beton armat în suprastructuri. S = 8,85 x 2 + 6,30 x 2) x 12,60 = 381mp	mp	381,00						
2.	<b>PK37A1</b>	Confecționarea materialului metalic necesar realizării schelei autoportante a cofrajului autoportant. G = 17,81t	t	18,00						
3.	<b>TRB22F3G</b>	Încărcarea și descărcarea materialului metalic din autocamion. G = 17,81t x 2operatii = 35,62t	t	36,00						
4.	<b>TRA 01 A30</b>	Transportul materialului metalic la 30km dus-întors 2 drumuri x 18,0t = 36,0	t	36,00						
5.	<b>PH16B3</b>	Montarea materialului metalic necesar realizării schelei autoportante	t	18,00						
6.	<b>PH17B3</b>	Demontarea schelei metalice	t	18,00						
7.	<b>PG11A</b>	Podină de uzură executată din lemn. V = 2x0,70x12,60 = 17,64mp	mp	18,00						
8.	<b>PG14A</b>	Demontarea lemnăriei. 17,64x0,05=0,88mc	mc	1,00						

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4a	6 = 3 x 4b	7 = 3 x 4c	8 = 3 x 4d	9 = 3 x 4
9.	<b>2101004</b>	Preparare beton armat C30/37 în tablier și predale, în instalații centralizate. V <sub>tablier</sub> = (2 x 3.82 + 2 x 3.46) x 12.60 = 183.46 V <sub>predale</sub> = 0.012 x 7 x 4 x 12.60 = 4.23mc Total = 187.69mc	mc	188.00					
10.	<b>TRA06A30</b>	Transportul betonului cu auto la punctul de lucru. G = 188.70 x 2,5t/mc = 471.75t	tone	472.00					
11.	<b>PB02B1</b>	Turnarea betonului C30/37 în tablier.	mc	188.00					
12.	<b>CZ0302C1</b>	Confecționarea tiranților din ø25 OB37. 154.0	kg	154.0					
13.	<b>CZ0302E1</b>	Confecționarea armăturilor PC52. 9623+8757=18380	kg	18380,00					
14.	<b>CZ0302XE1</b>	Confecționarea plaselor sudate tip STNB. 506kg x 4 = 2024	kg	2024,00					
15.	<b>PD03A1</b>	Montarea armăturilor. 18380+2024=20404	kg	20404,00					
16.	<b>3100095</b>	Distanțieri metalici din teava OLT35 ø34x4mm	m	42					
17.	<b>PH01B1</b>	Grinzi metalice confecționate în uzină. 90.40t	tone	91.00					
18.	<b>TRB22D3H</b>	Incarcarea și descarcarea grinzilor metalice din vagon 90.50t x 2 operatii = 181t	tone	181.00					
19.	<b>XA01F</b>	Transportul pe calea ferată a grinzilor metalice de la uzina până la lucrare.	tone	90.50					
20.	<b>PK31A1</b> <b>10105/0005</b>	Parapet din țevă sub formă de panouri. G=100kg/ml x 20m x 2 = 4000	tone	4.00					
21.	<b>TR11AF08A5</b>	Incarcarea materialului metalic în autocamion 4.00 + 0.154 + 18.38 + 2.02 + 0.124 = 24.68tone	tone	25.00					

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4a	6 = 3 x 4b	7 = 3 x 4c	8 = 3 x 4d	9 = 3 x 4
22.	<b>TR11AF09A5</b> Descarcarea materialului metalic din autocamion	tone	25.00						
23.	<b>TRA01A30</b> Transport materialului metalic cu auto la punctul de lucru.	tone	25.00						
24.	<b>TRB22D3D</b> Montarea grinzilor metalice	tone	91.00						
25.	<b>PK47B1</b> Spălarea de corpuri grase a pieselor metalice. G = 91+4=95t	tone	95.00						
26.	<b>PK48B1</b> Vopsirea pieselor metalice cu un strat de vopsea miniu de plumb.	tone	95.00						
27.	<b>PK49B1</b> Vopsirea pieselor metalice cu vopsea pentru poduri metalice. parapet 4t T.l. grinzi 11.64t	tone	12.00						
28.	<b>PF04A1</b> Strat de amorsaj din bitum tăiat. S = 22.0 x 12.60 = 277.20mp	mp	278.00						
29.	<b>PF05F1</b> Hidroizolație la podurile de cale ferată (STASS5088-75).	mp	278.00						
30.	<b>PF07C1</b> Șapă de protecție a hidroizolației la podurile de cale ferată, armată cu plasă sudată (STASS5088-75). Idem 27	mp	278.00						
31.	<b>YC01</b> Procurare rost dilatatie TW60/130 3 x 12.60 + 2 x 22.0 = 81.80	m	82.00						

NOTA:

Ofertantul va trece în oferta sa distanța de transport pe care o consideră suficientă pentru aprovizionarea cu materialele respective.

**PROIECTANT,**  
S.C. CONSENS PROIECT S.R.L.

L.S.

Intocmit,

Ing. Adrian HAIDUCU

**OFERTANT,**

L.S.

Verificat,

Ing. Bogdan Sandu

### LISTA CUPRINZÂND CANTITĂȚILE DE LUCRĂRI NR. 5

Nr. crt.	Capițolul de lucrări Simbol Denumire resursă Observații Corecții Liste anexe	U/M	Cantitatea	Prețul unitar a) materiale b) manoperă c) utiliaj d) transport Total (a+b+c+d)	Material	Manoperă	Utiliaj	Transport	TOTAL
1.	PA14A1	Chiria palplanselor metalice din lungul liniei pentru asigurarea terasamentului 39.50t x 27sapt x 7zile x 8ore/zi = 59724	tone x ora	59730.00					
2.	PA15C1	Fisa palplanselor metalice 2 [(12.0 x 5.40) + (8.00 x 4.80)] = 206.40mp	mp	207.00					
3.	TRB22D3D	Incarcarea si descarcarea palplanselor in santier si in depozit. G = 2inc x 2desc x 39.50t = 158.0t	tone	158.00					
4.	TRA02A30	Transportul palplanselor metalice pe santier	tone	40.00					
5.	PA16C1	Extragerea palplanselor metalice	mp	207.00					
6.	AUT3601	Chiria utilajului pentru batera palplanselor 2 x 12ore	ore	24.00					
7.	2200379	Procurare balsat pentru realizarea platformei de batera a palplanselor 10m x 5.0m x 0.30m = 15mc	mc	15,00					
8.	TSC35B22	Incarcarea balastului in autocamion 15mc x 1.3 infoiera = 19.5mc	100mc	0.20					
9.	TRA01A10	Transportul balastului pe santier 15mc x 2.0t/mc = 30.0t	tone	30.00					
10.	TSD 01C1	Imprastierea balastului	mc	19.5					
11.	TSD06A1	Compactarea balastului pentru realizarea platformei	100mc	0,15					
12.	TSE01C1	Nivelarea manuala a platformei	100mp	0.50					

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4a	6 = 3 x 4b	7 = 3 x 4c	8 = 3 x 4d	9 = 3 x 4
13.	<b>TSA01G1</b> Sapatura manuala pentru dezafectarea platformei	<b>mc</b>	<b>15.00</b>						
14.	<b>TRA01A10</b> Transportul balastului in depozit 15mc x 2.0t/mc = 30.0t	<b>tone</b>	<b>30.00</b>						
15.	<b>TSD01C1</b> Imprastierea balastului in depozit	<b>mc</b>	<b>19.5</b>						
16.	<b>TSF05C1</b> Sprijinirea terasamentului cu dulapi metalici orizontali 8.40mp	<b>mp</b>	<b>9.00</b>						

NOTA: Ofertantul va trece în oferta sa distanța de transport pe care o consideră suficientă pentru aprovizionarea cu materialele respective.

**PROIECTANT,**  
**S.C. CONSYS PROIECT S.R.L.**

L.S.

Întocmit,

Ing. Adrian HAIDUCU

**OFERTANT,**

L.S.

Verificat,

Ing. Bogdan Sandu



PERSOANA JURIDICĂ ACHIZITTOARE (INVESTITOR)  
 CNCF "CFR" SA - SUCURSALA RCF IASI  
 LUCRAREA: LOT 1- ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU PREGĂTIREA UNOR LUCRĂRI DE REABILITARE PENTRU TUNELURI ȘI PODURI DE CALE FERATĂ  
 OBIECTUL: REABILITARE POD C.F. KM 281+494. LINIA C.F. 500 PLOIESTI -VICSANI - POD  
 CATEGORIA DE LUCRĂRI: FUNDATII PROVIZORII PREFABRICATE

## LISTA CUPRINZÂND CANTITĂȚILE DE LUCRĂRI NR. 6

Nr. crt.	Capitolul de lucrări Simbol Denumire resursă Observații Corecții Liste anexe	U/M	Cantitatea	Prețul unitar a) materiale b) manoperă c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d)	Material $5 = 3 \times 4a$	Manoperă $6 = 3 \times 4b$	Utilaj $7 = 3 \times 4c$	Transport $8 = 3 \times 4d$	TOTAL $9 = 3 \times 4$
1.	<b>PC02A1</b> Cofraje pentru betoane în fundatii 18,75mp x 2 = 37,50mp	mp	37,50						
2.	<b>PD03A1</b> Montarea armăturilor din PC52 în fundațiile provizorii 136.3 x 2 = 272,60kg	kg	273,00						
3.	<b>CZ0302K1</b> Confecționare - fasonare armături PC52	kg	273,00						
4.	<b>PD03A1</b> Montarea armăturilor OB37 în fundații provizorii 302,8 x 2 = 605,60kg	kg	606,00						
5.	<b>CZ0302H1</b> Confecționare-fasonare armături OB37	kg	606,00						
6.	<b>TRA02A20</b> Transportul rutier al armăturilor 272,60 + 605,60 = 878,20kg	tone	0,9						
7.	<b>PB09A1</b> Turnare beton armat C16/20 în fundațiile provizorii 2 x 5,40 = 10,80mc	mc	11,00						
8.	<b>2100898</b> Preparare beton clasa C16/20	mc	11,00						

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4a	6 = 3 x 4b	7 = 3 x 4c	8 = 3 x 4d	9 = 3 x 4
9.	<b>TRA06A20</b> Transportul rutier al betonului cu autobetoniera 10,80mc x 2,5V/mc = 27,00t	<b>tone</b>	<b>27,00</b>						
10.	<b>PI06D1</b> -100%material Manipularea fundațiilor prefabricate cu macaraua pe pneuri 2fundații / pod x 2operatii (încărcare - descărcare) x 13,50t = 54,00t	<b>buc.</b>	<b>2</b>						

NOTA: Ofertantul va trece în oferta sa distanța de transport pe care o consideră suficientă pentru aprovizionarea cu materialele respective.

**PROIECTANT,**  
**S.C. CONSIS PROIECT S.R.L.**

L.S.

**OFERTANT,**

L.S.

Intocmit,  
Ing. Adrian HAIDUCU



Verificat,  
Ing. Bogdan SANDU



PERSONAUNA JURIDICĂ ACHIZITTOARE (INVESTITOR)  
 CNCF "CFR" SA - SUCURSALA RCF IASI  
 LUCRAREA: LOT 1- ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU PREGĂTIREA UNOR LUCRĂRI DE REABILITARE PENTRU TUNELURI ȘI PODURI DE CALE FERATĂ  
 OBIECTUL: REABILITARE POD C.F. KM 281+494. LINIA C.F. 500 PLOIESTI -VICSANI - POD  
 Categoria de lucrări: PREFABRICAT TIP L

### LISTA CUPRINZÂND CANTITĂȚILE DE LUCRĂRI NR. 7

Nr. crt.	Capitolul de Lucrări Simbol Denumire resursă Observații Corecții Liste anexe	U/M	Cantitatea	Preț unitar a) materiale b) manoperă c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d)	Material $5 = 3 \times 4a$	Manoperă $6 = 3 \times 4b$	Utilaj $7 = 3 \times 4c$	Transport $8 = 3 \times 4d$	TOTAL $9 = 3 \times 4$
1.	PC05A1 Cofraje pentru realizarea elementelor prefabricate tip L 2.0mp x 12buc = 24.00mp	mp	24.00						
2.	PD03A1 Montarea armăturilor din OB37 în elementele prefabricate 23kg x 12 = 276.0kg	kg	276.00						
3.	CZ0302B1 Confecționare - fasonare armături OB37	kg	276.00						
4.	TRA02A20 Transportul rutier al armăturilor	tone	0.30						
5.	PB09A1 Turnare beton armat C20/25 în elementele prefabricate 0.11mc x 12buc = 1.32mc	mc	1.50						
6.	2100899 Procurare beton clasa C20/25	mc	1.50						
7.	TRA06A20 Transportul rutier al betonului cu autobetoniera 1.32mc x 2.5t/mc = 3.30t	tone	3.50						
8.	TRB22D3D Manipularea elementelor prefabricate 2fundații / pod x 3operații (montare încărcare -descărcare) x 12buc x 0.25t/buc = 9.00t	tone	9.00						

NOTA: Ofertantul va trece în oferta sa distanța de transport pe care o consideră suficientă pentru aprovizionarea cu materialele respective.

PROIECTANT,  
 S.C. CONSYS PROIECT S.R.L.  
 OFERTANT,

L.S.

L.S.

Intocmit,  
 Ing. Adrian HAIDUCU

Verificat,  
 Ing. Bogdan SANDU

PERSOANA JURIDICĂ ACHIZITTOARE (INVESTITOR)  
 CNCF "CFR" SA - SUCURSA LA RCF IASI  
 LUCRAREA: LOT 1- ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU PREGĂTIREA UNOR LUCRĂRI DE REABILITARE PENTRU TUNELURI ȘI PODURI DE CALE FERATĂ  
 OBIECTUL: REABILITARE POD C.F. KM 281+494. LINIA C.F. 500 PLOIESTI -VICȘANI - POD  
 Categoria de lucrări: COLOANE

### LISTA CUPRINZÂND CANTITĂȚILE DE LUCRĂRI NR. 8

Nr. crt.	Capitolul de lucrări Simbol Denumire resursă Observații Corecții Liste anexe	U/M	Cantitatea	Prețul unitar a) materiale b) manoperă c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d)	Material 5 = 3 x 4a	Manoperă 6 = 3 x 4b	Utilaj 7 = 3 x 4c	Transport 8 = 3 x 4d	TOTAL 9 = 3 x 4
0									
1.	<b>PA22F1</b> Forare coloane verticale cu diametrul $\phi 1080\text{mm}$ cu fișa 28.80m $L = 32$ coloane x 28.8m = 921.6m	m	922.00						
2.	<b>TSC35B11</b> Încărcarea pământului rezultat din săpături în autobasculantă $\pi \times 1.08^2/4 \times 921.6 \times 1.2 = 1014.13\text{mc}$	100mc	10,50						
3.	<b>TRA01A10</b> Transportul pământului cu autobasculanta în depozit $\pi \times 1.08^2/4 \times 921.6 \times 1.8\text{t/mc} = 1521.20$	t	1522,00						
4.	<b>2100995</b> Procurare beton clasa C25/30 pentru coloane $\pi \times 1.08^2/4 \times 921.6 = 845.11\text{mc}$	mc	846,00						
6	<b>TRA06A10</b> Transport cu autobetoniera a betonului pentru coloane $\pi \times 1.08^2/4 \times 921.6 \times 2.5/\text{mc} = 2112.78$	t	2113,00						
7	<b>PB16A1</b> Turnare beton în coloane cu instalații tip Benotto	mc	846,00						

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4a	6 = 3 x 4b	7 = 3 x 4c	8 = 3 x 4d	9 = 3 x 4
8	<b>H2D15A1</b>	Injectarea cu lapte de ciment la baza coloanelor pentru fundații.	buc	<b>32,00</b>					
9	<b>CZ0302C1</b>	Armatura OB 37 in coloane	kg	<b>17236.00</b>					
10	<b>CZ0302F1</b>	Armatura PC 52 in coloane	kg	<b>99680,00</b>					
11	<b>PD05A1</b>	Confecționarea centralizată a carcaselor din oțel beton pentru coloane forate. G=17236+99680=116916	kg	<b>116950,0</b>					
12	<b>PD11A1</b>	Montarea carcaselor de armături în coloane de beton armat și lansarea lor la adâncime (cuprinde și montarea dispozitivelor de injectare).	t	<b>117.00</b>					
13	<b>PK09A1 (asimilat)</b>	Teavă pentru injecții la baza coloanelor. 32buc x 29.0m x5,87kg/ml=5447,36kg	kg	<b>5448</b>					
14	<b>TRB22D3D</b>	Manipularea carcaselor de armatura 2 x 116.95t + 4.10 = 238.0t	tone	<b>238.00</b>					
15	<b>TRA02A50</b>	Transportul carcaselor si tevilor cu trailerul	t	<b>121.00</b>					
16.	<b>2200379</b>	Procurare balsat pentru realizarea platformei de forare a coloanelor 2x (20m x 5.0m x 0.30m) = 60mc	mc	<b>60,00</b>					
17.	<b>TSC35B22</b>	Incarcarea balastului in autocamion 60mc x 1.3 infoiera = 78.0mc	100mc	<b>0.80</b>					
18.	<b>TRA01A10</b>	Transportul balastului pe santier 60mc x 2.0/mc = 120.0t	tone	<b>120.00</b>					
19.	<b>TSD 01C1</b>	Imprastierea balastului	mc	<b>78.00</b>					
20.	<b>TSD06A1</b>	Compactarea balastului pentru realizarea platformelor	100mc	<b>0,15</b>					
21.	<b>TSE01C1</b>	Nivelarea manuala a platformelor	100mp	<b>2.00</b>					

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4a	6 = 3 x 4b	7 = 3 x 4c	8 = 3 x 4d	9 = 3 x 4
22.	<b>TSA01G1</b>	Sapatura manuala pentru dezafectarea platformei	mc	<b>60.00</b>					
23.	<b>TRA01A10</b>	Transportul balastului in depozit 15mc x 2.0t/mc = 30.0t	tone	<b>120.00</b>					
24.	<b>TSD01C1</b>	Imprastierea balastului in depozit	mc	<b>60.00</b>					

NOTA: Ofertantul va trece în oferta sa distanța de transport pe care o consideră suficientă pentru aprovizionarea cu materialele respective.

**PROIECTANT,**  
**S.C. CONSYS PROIECT S.R.L.**

L.S.

Intocmit,  
Ing. Adrian Haiducu



Verificat,  
Ing. Bogdan Sandu



**OFERTANT,**

L.S.

PERSOANA JURIDICĂ ACHIZITTOARE (INVESTITOR)  
 CNCF "CFR" SA - SUCURSALA RCF IASI  
 LUCRAREA: LOT 1- ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU PREGĂTIREA UNOR LUCRĂRI DE REABILITARE PENTRU TUNELURI ȘI PODURI DE CALE FERATĂ  
 OBIECTUL: REABILITARE POD C.F. KM 281+494, LINIA C.F. 500 PLOIESTI -VICSANI - POD  
 CATEGORIA DE LUCRĂRI: REALIZAREA INFRASTRUCTURII

### LISTA CUPRINZÂND CANTITĂȚILE DE LUCRĂRI NR. 9

Nr. crt.	Capitolul de lucrări Simbol Denumire resursă Observații Corecții Liste anexe	U/M	Cantitatea	Prețul unitar a) materiale b) manoperă c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d)	Material	Manoperă	Utilaj	Transport	TOTAL
<b>Realizarea sapaturilor in vederea executiei fundatiilor</b>									
1	<b>TSC06F1</b> Sapatura mecanizata pentru realizarea fundatiilor $V_{mec}=0,80\% \times 1815,50=1452,40$	100mc	15,00						
2	<b>TSA05F1</b> Sapatura manuala pentru realizarea fundatiilor $V_{manual}=20\% \times 1815,50=363,10$	mc	364,00						
3	<b>TSC35B11</b> Incarcarea pamantului in autobasculate 1815,50x1,20=2178,60	100mc	22,00						
4	<b>TRA01A10P</b> Transportul pamantului rezultat din sapatura in deposit 1815,50x1,8=3267,9	tone	3268,00						
5	<b>TSD02B1</b> Imprastierea pamantului in deposit	100mc	22,00						
6	<b>PC01A1</b> Cofraje pentru radiere $2 \times [2 \times 4.5 \times 2.0 + 2 \times 20 \times 2.0] = 196,0mp$	mp	196,00						
7	<b>PC02A1</b> Cofraje pentru elevatiile culceelor	mp	448,00						

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4a	6 = 3 x 4b	7 = 3 x 4c	8 = 3 x 4d	9 = 3 x 4
8	CZ0301E1	Confecționare armături PC52 pentru radiere si culei	kg	66700,0					
9	TRA02A10	Transportul cofrajelor si al armaturii cu auto armatura-66700kg cofraje - (196,00+448,00)x10kg/mp=6440kg Total=73140kg	t	74.00					
10	TRAC02E1	Incarcarea armăturilor și cofrajelor in autocamion	t	74.00					
	TRAC13E1	Descarcarea armaturilor si cofrajelor din autocamion	t	74.00					
11	TRB05A19	Transport armături și cofrag prin purtare directă	t	74.00					
12	2100995	Procurare beton clasa C 25/30 -in radier 2 x 4.5 x [2 x (0.30+4.80)+(2x4.92)] = 180.30mc -in elevarie 4.05mp x [(2 x 4.80)+2 x 4.915] = 78.70mc - in zidurile intoarse 2 x [(3.25mpx0.80m)+(0.45mpx2.50m)]=7.45 mc TOTAL 2 x (180.30+78.70+7.45)=532.90mc	mc	533.00					
13	TRA06A10	Transport beton cu autobetoniera 532.90 x 2.5 = 1332.25t	t	1333,00					
14	PB10B1	Turnarea betonului in radiere si culei	mc	533,00					
15	PF04A1	Strat de amorsaj din bitum tăiat.	mp	275.00					



0	1	2	3	4	5 = 3 x 4a	6 = 3 x 4b	7 = 3 x 4c	8 = 3 x 4d	9 = 3 x 4
16	PF05A	Suspensie de bitum fillerizat aplicată la rece, în două straturi pe suprafețele ce vin în contact cu pământul.	mp	275,00					
17	TSC06F1	Sapatura mecanizata in depozit pentru pamantului de umplutura	100mc	11.50					
18	TSC35B11	Incarcarea pamantului in autobasculate 1125mc x 1.2 = 1350mc	100mc	13.50					
19	TRA01A10P	Transportul pamantului rezultat pe santier 1125mc x 1.8t/mc = 2025t	tone	2025.00					
20	TSD02B1	Imprastierea pamantului	100mc	13.50					
21	TSD07G1	Compactarea pamantului in vederea refacerii terasamentului	100mc	11.50					
22	TSD13A1	Asigurarea umiditatii optime pentru compactare 1125mc x 0.08 = 90mc	mc	90.00					
22	TRA05A10	Transportul apei necesar asigurarii umiditatii optime de compactare cu autocisterna	tone	90.00					

NOTA:

Ofertantul va trece în oferta sa distanța de transport pe care o consideră suficientă pentru aprovizionarea cu materialele respective.

**PROIECTANT,**  
**S.C. CONSYS PROIECT S.R.L.**

L.S.

Intocmit,

Ing. Adrian Haiducu

IVF.

**OFERTANT,**

L.S.

Verificat,

Ing. Bogdan Sandu

PERSOANA JURIDICĂ ACHIZITTOARE (INVESTITOR)  
 CNCF "CFR" SA - SUCURSALA RCF IASI  
 LUCRAREA: LOT 1- ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU PREGĂTIREA UNOR LUCRĂRI DE REABILITARE PENTRU TUNELURI ȘI PODURI DE CALE FERATĂ  
 OBIECTUL: REABILITARE POD C.F. KM 281+494, LINIA C.F. 500 PLOIESTI -VICSANI - POD  
 CATEGORIA DE LUCRĂRI: AMENAJARE ALBIE PE ZONA PODULUI

### LISTA CUPRINZÂND CANTITĂȚILE DE LUCRĂRI NR. 10

Nr. crt.	Capitolul de Lucrări Simbol Denumire resursă Observații Corecții Liste anexe	U/M	Cantitatea	Prețul unitar a) materiale b) manoperă c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d)	Material $5 = 3 \times 4a$	Manoperă $6 = 3 \times 4b$	Utilaj $7 = 3 \times 4c$	Transport $8 = 3 \times 4d$	TOTAL $9 = 3 \times 4$
<b>I. LUCRĂRI DE SĂPĂTURI</b>									
1.1.	<b>TSC18B1</b> Săpătură mecanică pentru reprofilarea albiei $V=123,80m \times 13,75m \times 1,0m \times 1,15 = 1960mc$ $V_{mec}=1960mc \times 80\% = 1568mc$	100mc	16,00						
1.2.	<b>TSA01G1</b> Săpătură manuală $V = 1960mc \times 20\% = 392mc$	mc	392,00						
1.3.	<b>TRB01C19</b> Transportul pământului cu roaba în depozite intermediare. $G=392,0mc \times 1,8t/mc = 705,6t$	tone	706,00						
1.4.	<b>TSE03C1</b> Finisarea manuală a taluzelor. $S = 18,60 \times 123,80 = 2302,68mp$	100mp	23,00						
1.5.	<b>TSC35B11</b> Incarcarea pamantului in autobasculanta $1960mc \times 1,2 = 2352mc$	100mc	24,00						
1.6.	<b>TRA01A10P</b> Transportul pamantului in depozit $1960 \times 1,8 = 3528t$	tone	3528,00						
1.7.	<b>TSD02B1</b> Împrăștierea pamântului în depozit	100mc	24,00						

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4a	6 = 3 x 4b	7 = 3 x 4c	8 = 3 x 4d	9 = 3 x 4
<b>II.</b>	<b>AMENAJARE BETONATĂ PE ZONA PODULUI</b>								
2.1.	<b>PC01A1</b>	Cofraje pentru betonarea taluzelor. S = 2.70m x 40.15m x 2 = 216.81mp	mp	<b>217.00</b>					
2.2.	<b>CB20B1</b>	Demontarea cofrajelor.	mp	<b>217.00</b>					
2.3.	<b>PB09B1</b>	Turnarea betonului C25/30 în amenajarea aval Amenajare peretea: V = 3.80mp x 40.15m = 152.60mc Pintenii: V = 2 x (0.70 x 18.60) + 2 x (0.30mp x 40.15m) = 50.15mc Total 152.60 + 50.15 = 202.75	mc	<b>203.00</b>					
2.4.	<b>2100995</b>	Procurarea betonului clasa C25/30.	mc	<b>203.00</b>					
2.5.	<b>TRA06A30</b>	Transportul betonului la punctul de lucru. G = 202.75mc x 2.5t/mc = 506.875t	tone	<b>507.00</b>					
2.6.	<b>TRA01A30</b>	Transportul cofrajelor. G = 217 x 10kg/mp = 2170,0kg	tone	<b>2.50</b>					
2.7.	<b>TR11AC02F1</b>	Încărcarea în auto a cofrajelor. G = 50.40 x 10kg/mp = 504,0kg = 0,5t	tone	<b>2.50</b>					
2.8.	<b>TR11AC13F1</b>	Descărcarea cofrajelor.	tone	<b>2.50</b>					
2.9.	<b>PF10A1</b>	Rost vertical de separație din 2 foi de carton bitumat. S = 0.80mp x 2 x 10 = 16,00mp	mp	<b>16,00</b>					
2.10.	<b>7323525</b>	Procurare geotextil S = 18.60 x 2.0 = 37,20mp	mp	<b>38,00</b>					
2.11.	<b>2200587</b>	Procurare nisip V = 3.75mp x 40.15m = 150.50mc	mc	<b>151,00</b>					
2.12.	<b>TSC35B11</b>	Încărcarea nisipului în autobasculantă. V=150.50mc x 1.1 = 165.55	100mc	<b>2.00</b>					
2.13.	<b>TRA01A10</b>	Transportul nisipului cu autobasculanta G = 155.50mc x 2.0t/mc = 311.00t	tone	<b>311,00</b>					
2.14.	<b>TRB01B15</b>	Transportul nisipului cu roaba	tone	<b>311,00</b>					

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4a	6 = 3 x 4b	7 = 3 x 4c	8 = 3 x 4d	9 = 3 x 4
2.15.	TSD01B1	Împrăștierea manuala a balastului	mc	166,00					
2.16.	TSD07D1	Compactarea mecanică a balastului.	100mc	2.00					
2.17.	2201335	Procurare piatră brută pentru realizarea sautelei de anrocamente 1.0mp x 18.60m x 2000kg/mc = 37200kg	kg	37200					
2.18.	IFB11F1	Saltea de anrocamente S=18.60m x 2.0m = 37,20mp	mp	38,00					
2.19.	TSC35C11	Încărcarea pietrei brute în autobasculantă. 37.20mc x 0.50m x 1.3 = 24.18mc	100 mc	0.25					
2.20.	TRA01A50	Transportul pietrei brute cu autobasculanta	tone	38,00					
<b>CAPITOLUL III – LUCRARI PROVIZORII (DIG SI TUBURI)</b>									
3.1	TSD02A1	Împrăștierea materialului în umpluturi cu bulldozerul (pentru realizare dig). $V = 2.0mp \times 10.0m = 20.0mc$	100mc	0.2					
3.2	TSD07A1	Compactarea mecanică a materialului local pentru realizarea digului	100mc	0.2					
3.3	6419162	Procurare tuburi prefabricate $\phi$ 1200	buc.	4,00					
3.4	TRB22F3H	Manipularea tuburilor prefabricate cu macaraua. 2 buc x 3 operatii (încărcare/descărcare, montare) x 9 t/buc. = 54	tone	54,00					
3.5	TRA02A35	Transport cu autocamionul	tone	54,00					

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4a	6 = 3 x 4b	7 = 3 x 4c	8 = 3 x 4d	9 = 3 x 4
3.6	<b>TSC18B1</b>	Săpătură mecanică cu buldozer, inclusiv împingerea până la 10m (dezafectare dig) V=2.0mpx10.0m=20.0mc	<b>100mc</b>	<b>0.2</b>					

NOTA:

Ofertantul va trece în oferta sa distanța de transport pe care o consideră suficientă pentru aprovizionarea cu materialele respective.

**PROIECTANT,**

**S.C. CONSYS PROIECT S.R.L.**

**L.S.**

Întocmit,

Ing. Adrian HAIDUCU

Verificat,

Ing. Bogdan SANDU

**OFERTANT,**

## LISTA CUPRINZÂND CANTITĂȚILE DE LUCRĂRI NR. 11

Nr. crt.	Capitolul de lucrări Simbol Denumire resursă Observații Corecții Liste anexe	U/M	Cantitate a	Preț unitar a) materiale b) manoperă c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d)	Material 5 = 3 x 4a	Manoperă 6 = 3 x 4b	Utilaj 7 = 3 x 4c	Transport 8 = 3 x 4d	TOTAL 9 = 3 x 4
<b>Lungime linia 1 = 100.0m</b> <b>Lungime linia 2,3,4,5 = 256.55m x 4 = 1026m</b> <b>TOTAL L = 1126m</b>									
1.1.	L1A22A1	Ridicarea nivelului liniei, fara demontare, pe traverse de beton. $h_{med}=10cm$ $50\% \times 1126m = 563m$	km	0.56					
1.2.	L1A22B1	Ridicarea nivelului liniei, fara demontare, pe traverse de beton. $h_{med}=25cm$ $50\% \times 1126m = 563m$	km	0.56					
1.3.	TSC35B21	Încărcare și transport cu încărcător frontal pe șenile, piatră spartă. 1793mc	100mc	18.00					
1.4.	XA01F	Transportul cu trenul de lucru, de la cariera la punctul de lucru, a pietrei sparte. $0.56km \times 430mc/km = 240.8mc$ $0.57km \times 1150mc/km = 655.5mc$ $(240.8 + 655.5)mc \times 2/mc = 1793t$	lei	1					
1.5.	TSD01B1	Împăștieră cu lopata a pietrei sparte în straturi uniforme de 10-30cm grosime, printr-o aruncare până la 3m din grămezi. $10\% \times 1793mc = 179.3mc$	mc	180,0					

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4a	6 = 3 x 4b	7 = 3 x 4c	8 = 3 x 4d	9 = 3 x 4
1.6.	L1D30A1	Profilarea prismului de balast la linii ferate normale cu completari de materiale L <sub>total</sub> =1126m	m	1126					
1.7.	L1D04A1	Burajul I al traverselor de beton 1467buc.trav/km x 1.126km = 1652trav 1652trav. x 2 = 3304	Cap trav.	3304.0					
1.8.	L1D04B1	Burajul II al traverselor de beton 1467buc.trav/km x 1.126km = 1652trav 1652trav. x 2 = 3304	Cap trav.	3304.0					
1.9.	L1D33A1	Rectificarea prin buraj a nivelului macazurilor schimbatoarelor de cale.	Buc.	1					
1.10	L1D33B1	Rectificarea prin buraj a nivelului inimilor schimbatoarelor de cale.	Buc.	1					
1.11	L1D02A1	Burajul I al traverselor din lemn pe pat nou executat manual pentru linii ferate normale. 71trav./ap. cale x 2capete = 142capete trav.	cap traversă	142					
1.12	L1D02B1	Burajul II al traverselor din lemn pe pat nou executat manual, pentru linii ferate normale.	cap traversă	142					
1.13	L1C29C1	Lucrari efectuate la linii de cale ferata, pana la atingerea vitezei normale de circulatie, pe traverse de beton L = 1126m	km	1,13					
1.14	NMB010431 asimilat	Agenti protectia muncii Zagenti x 4zile x 8ore/Zi = 64ore	ore	64					

PROIECTANT,

S.C. CONSIS PROIECT S.R.L.

L.S.

Intocmit,

Ing. Elena Gonea



OFERTANT,

L.S.

Verificat,

Ing. Ioan DACHIN

